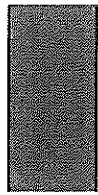
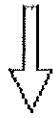


# Schéma O/1

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)

---



Oblast pohyblivého pracovního místa

x

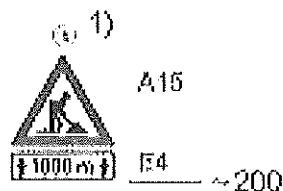
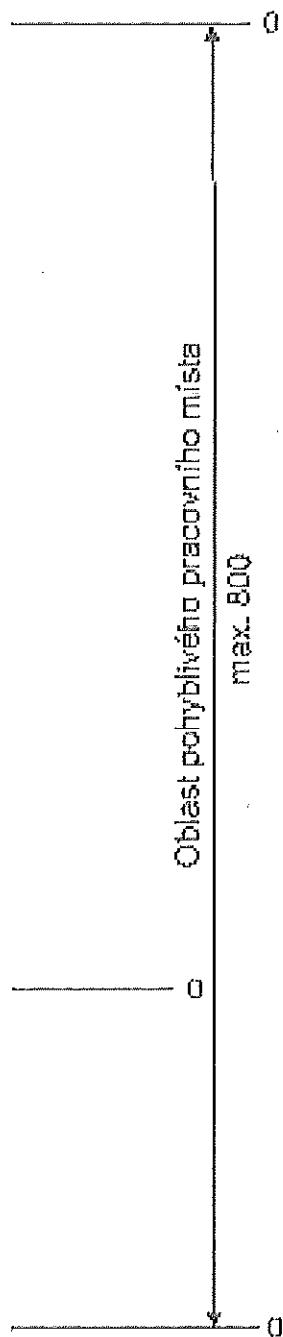
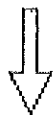
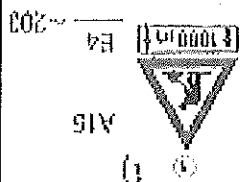
0

pracovní vozidlo s výstražným majákem  
nebo obdobným zařízením schváleného  
typu



# Schéma O/2

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)

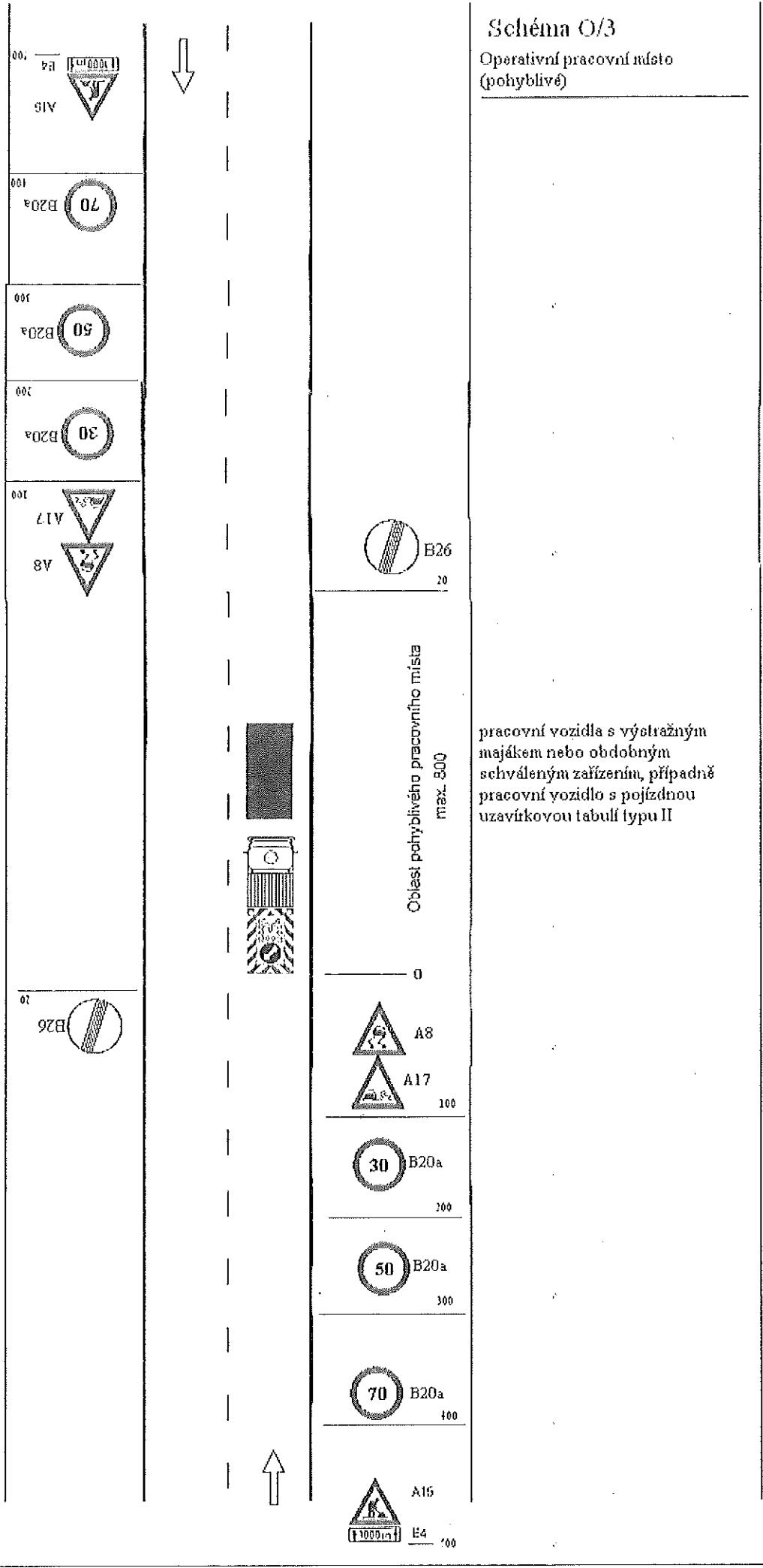


pracovní vozidlo s výstražným majákem nebo obdobným schváleným zařízením, případně vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelné viditelné ze vzdálenosti min. 200m

### Schéma O/3

Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)

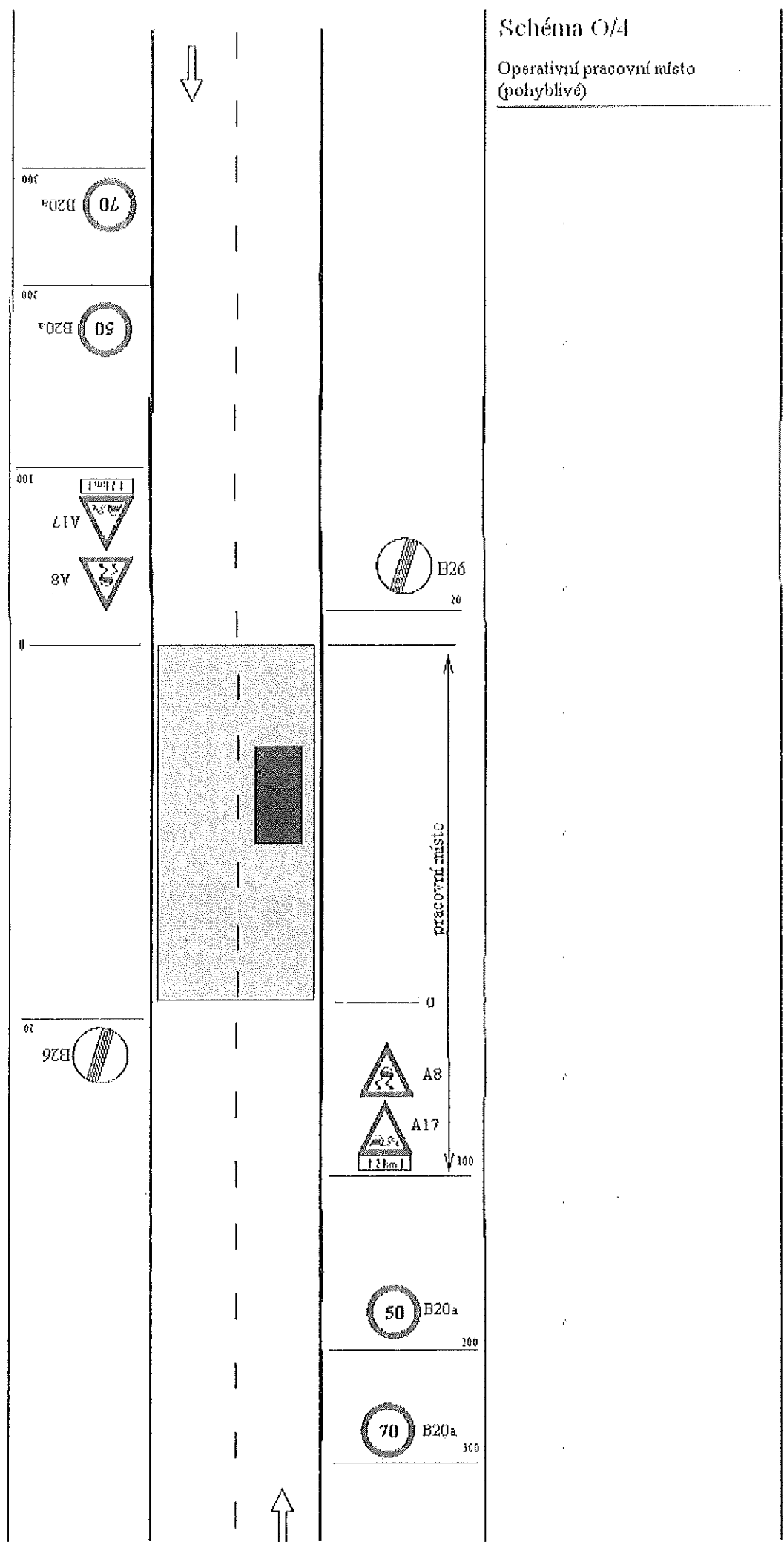


pracovní vozidla s výstražným  
majákem nebo obdobným  
schváleným zařízením, případně  
pracovní vozidlo s pojízdnou  
uzavírkovou tabulí typu II

*Poznámka:*  
Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě  
omezení rychlosti například na 50 km/h.

# Schéma O/4

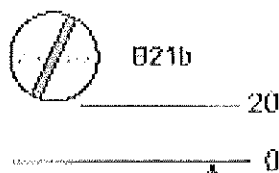
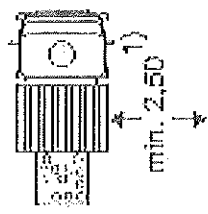
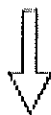
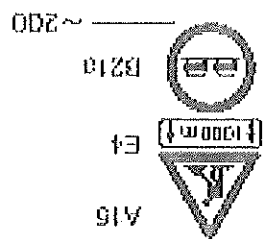
Operativní pracovní místo  
(pohyblivé)



*Poznámka:*  
Situace po skončení vlastních výsprávkových prací zejména penetračních výspravách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

# Schéma O/5

Operativní pracovní místo pohyblivé,  
značkovací stroj ve středu vozovky

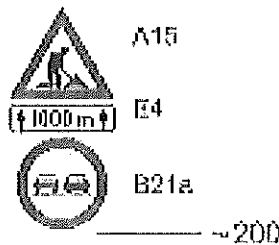
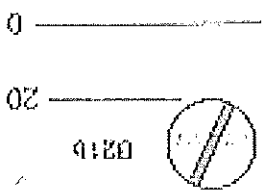


Oblast pracovního místa  
max. 800

značkovací stroj se světelnými  
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve  
vzdálenosti odpovídající době  
sčnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná  
uzavírka jízdního pruhu





# Schéma O/7

## Operativní pracovní místo

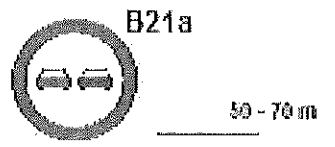
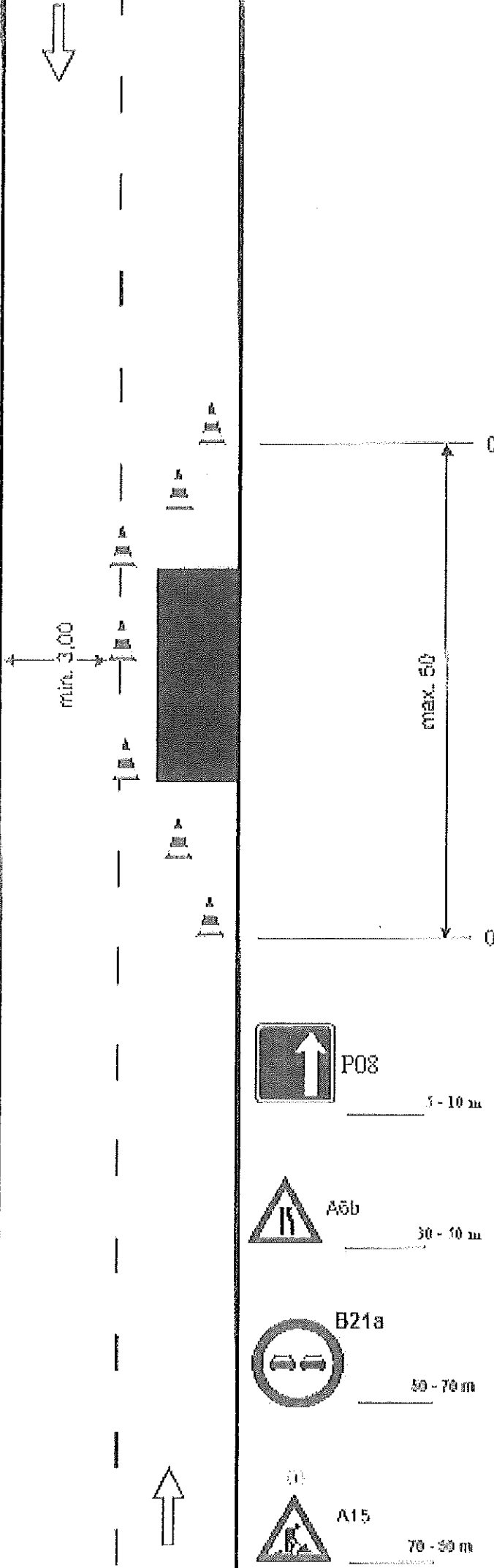
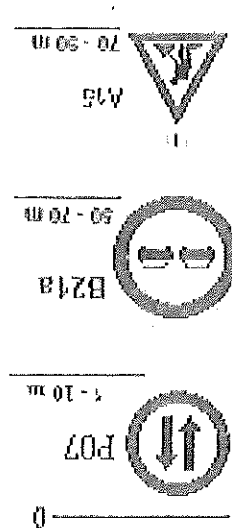
uzávěra dopravními kužely  
(výška min. 0,5 m)



plná uzavěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra  
odstup max. 6 m

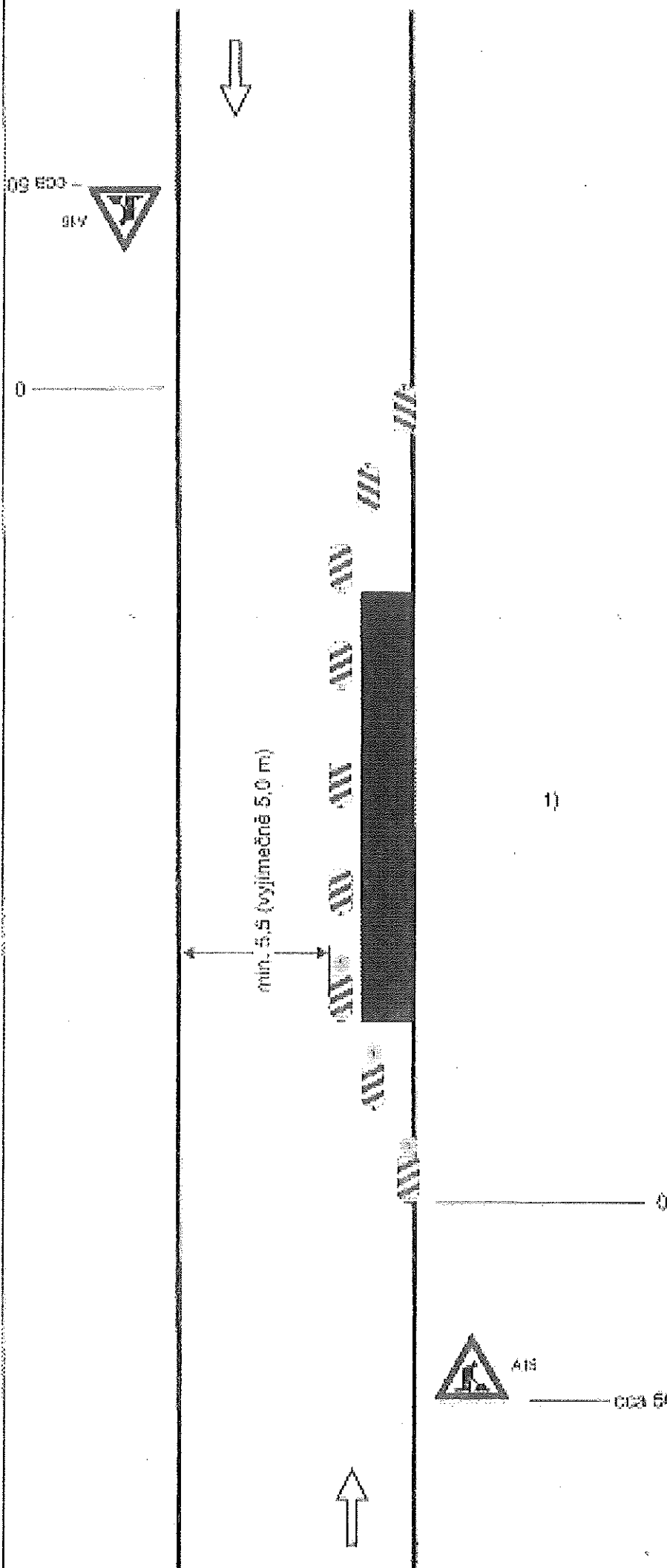
plná uzavěra  
odstup podélné 1 - 3 m  
příčné 0,5 - 1 m  
výstražné světlo typu 1



výstražné světlo typu 1 nebo  
značka umístěná na fluorescenčním  
podkladu

## Schéma S/1

Standardní pracovní místo na  
pozemní komunikaci s malým  
dopravním zatížením



příčná uzávěra jednostrannými  
směrovými deskami  
odstup: podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovými deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovými deskami  
odstup: podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m

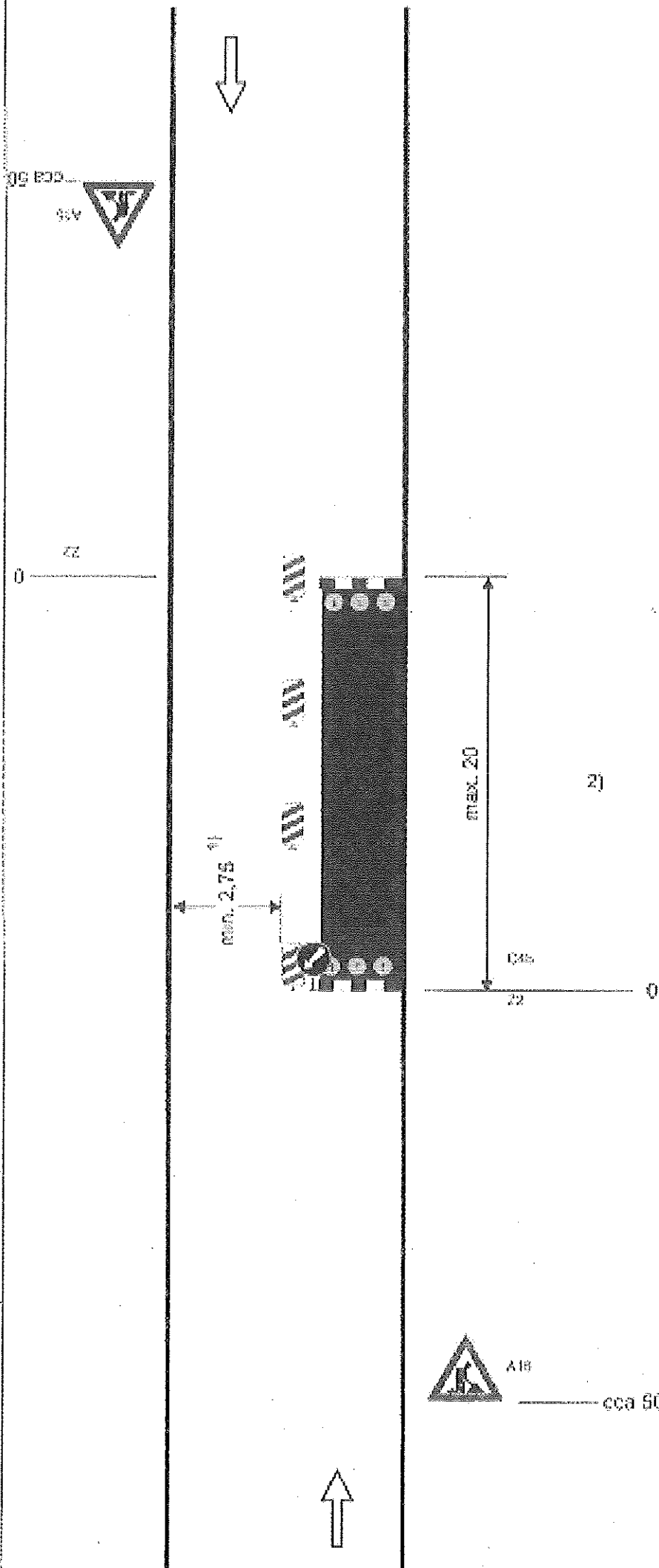
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích pruhů,  
chodníků nebo stezek pro  
cyklisty podle schématu B/16 až  
B/20 (TP 66)



## Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranců  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

2)

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/  
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranců  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

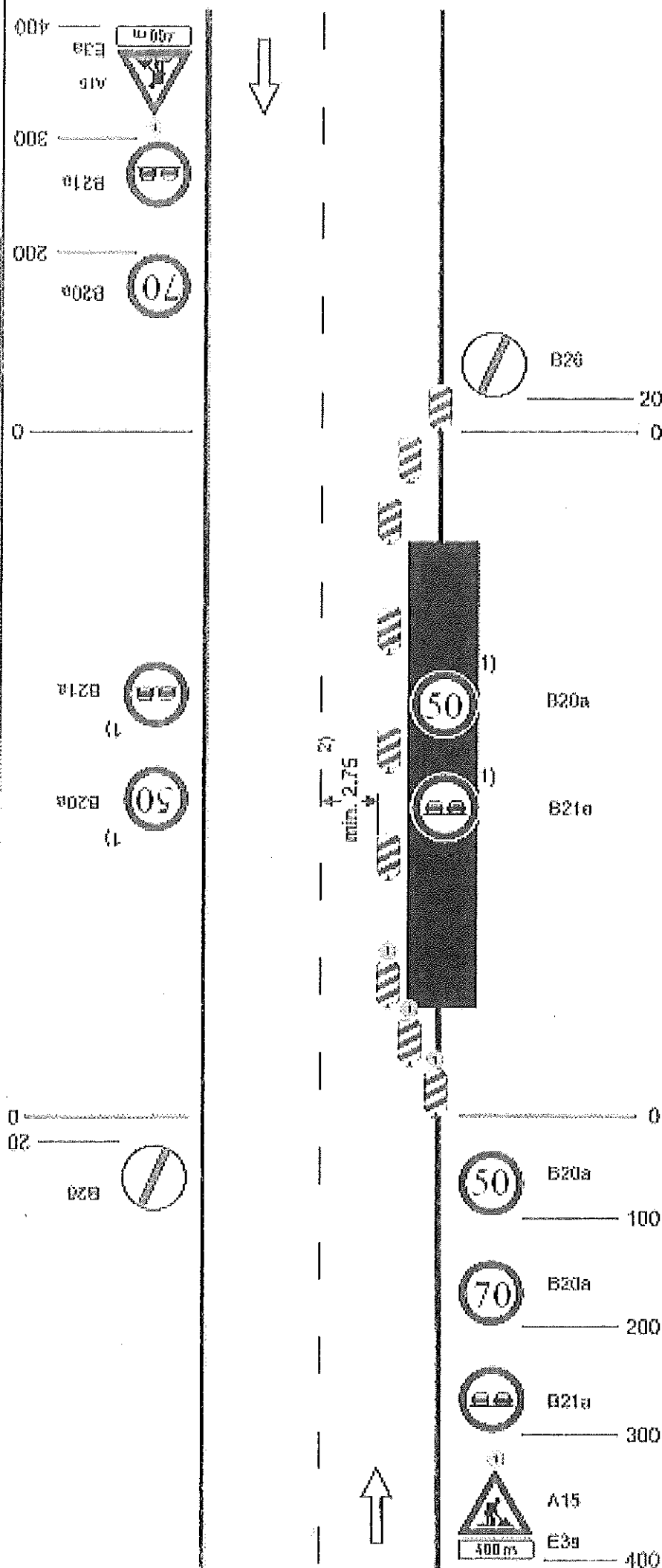
1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení  
v případě současných parkovacích pruhů,  
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20.

vzdálenosti v metrech

# Schéma S/3

Standardní pracovní mlsto. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výrazná uzavěra jedním dopravním knoflíky (odstup 0,5-1 m), bílé nebo barvou doporučené

příčná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výrazná světa typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě příčné uzavěry světa až 300 m po 300 m - 500 m

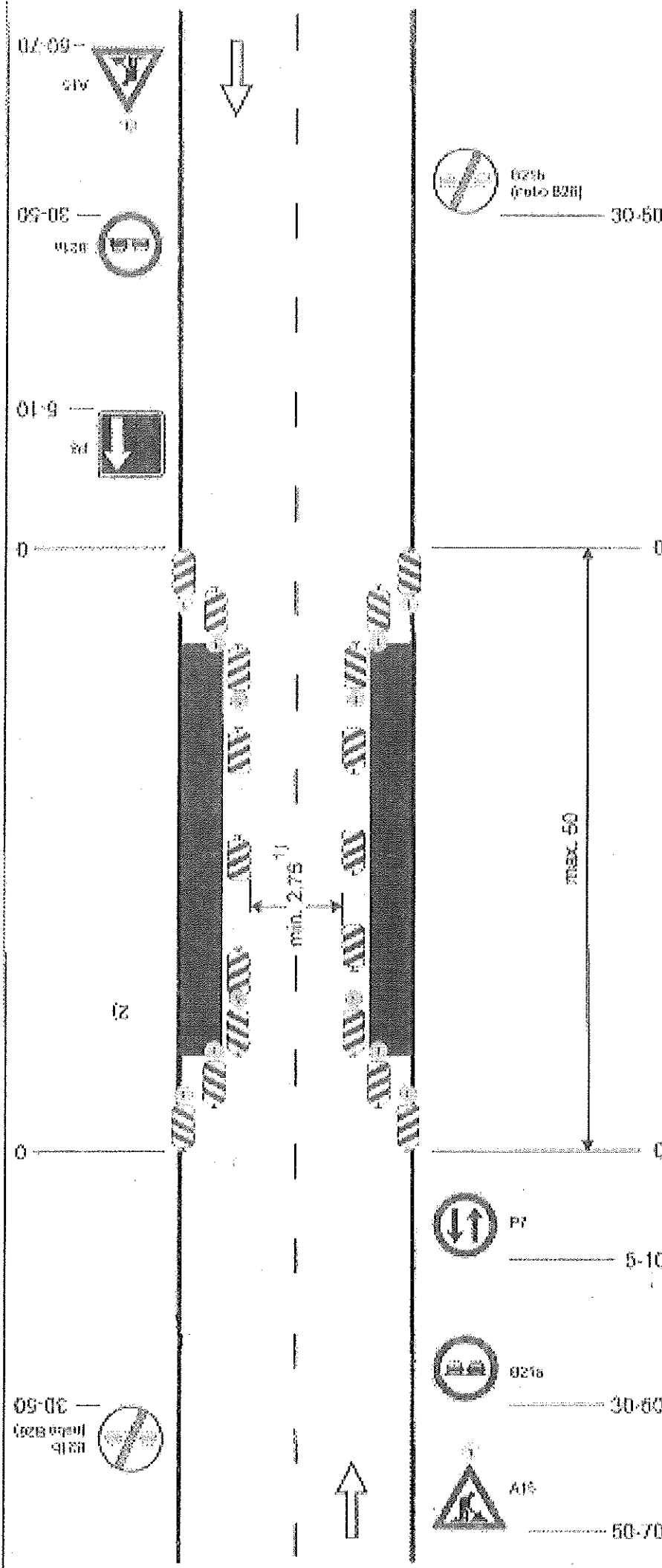
2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výrazná světa typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

vedlejší vlně

# Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladě, v profilu špičatě

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2m  
příčně 0,6-1m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

počáteční uzávěry jednostrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

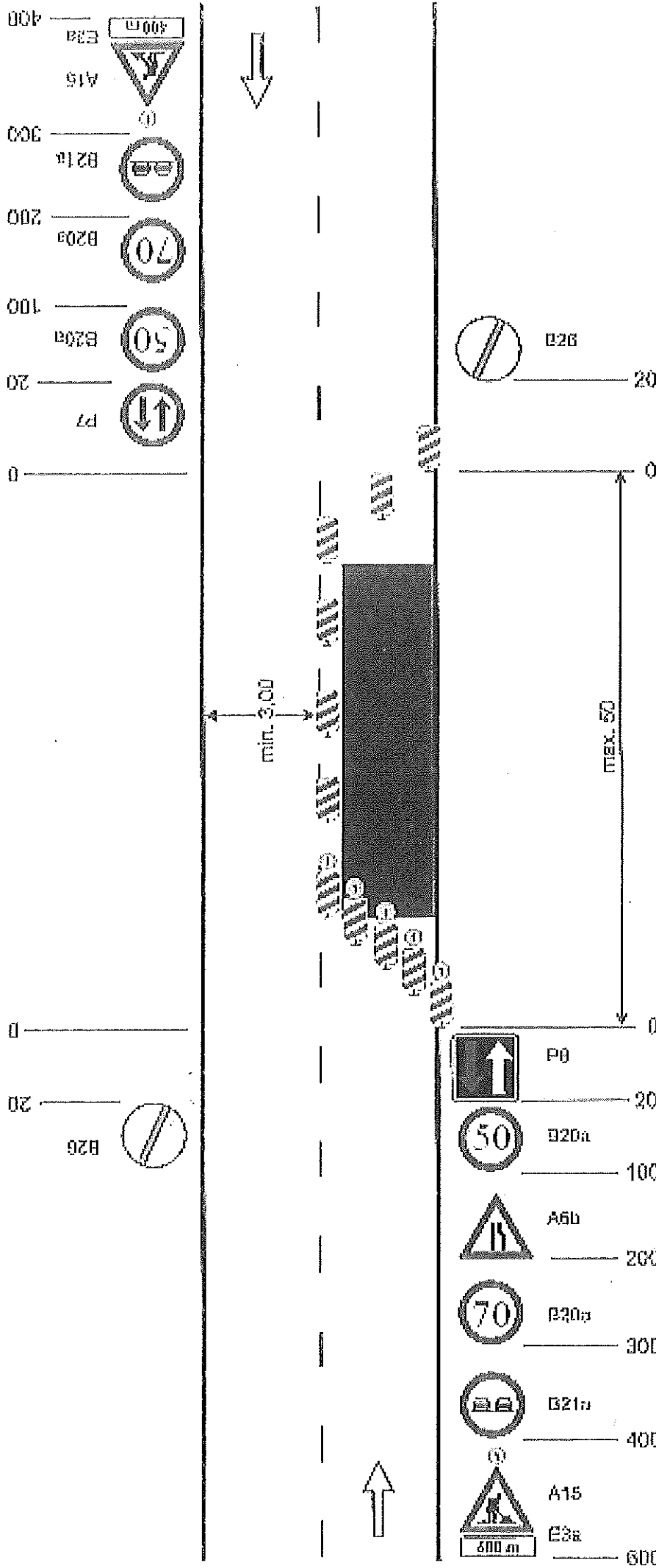
1) může být ve výhledových případech zrušena (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stavek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v m: 0-30-50-70

# Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami

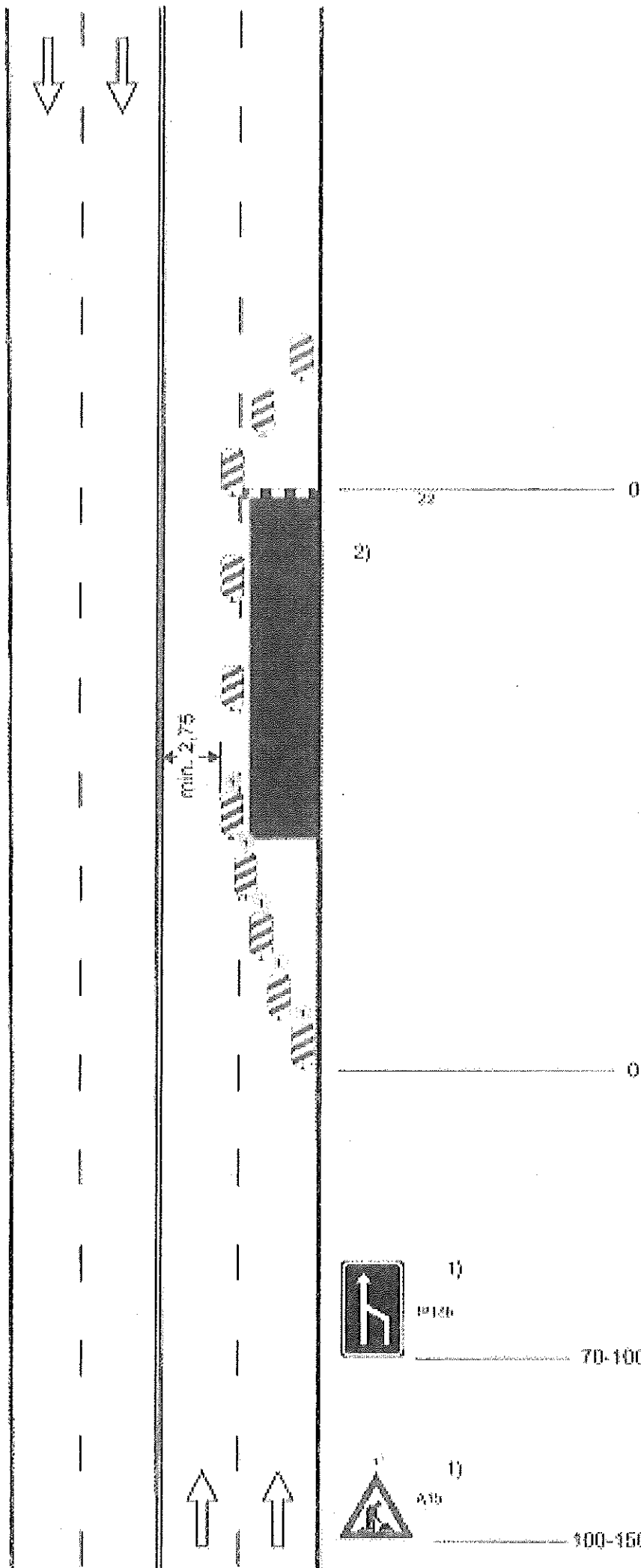
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odsup max. 20m

příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami  
výstražné světlo typu I na každé směrovací čáře

výstražné světlo typu I nebo značka umísťována na fluorescenčním podkladu, v poloměru sličně vzdálenosti v metrech

# Schéma S/6

Standardní pracovní místo. Vozovka a více jízdních pruhů v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra zábrascu

výšezet jízdního pruhu dopravní knoflíky (odstup 0,3 - 1,0m) bílé nebo červené čáparčeno

počétná uzávěra jednástrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednástrannými směrovacími deskami  
odstup počétné 1 - 2m  
příčná 0,6 - 1m

výstražná svěcla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrové rozdělení komunikace umístěni po obou stranách jízdního pásu

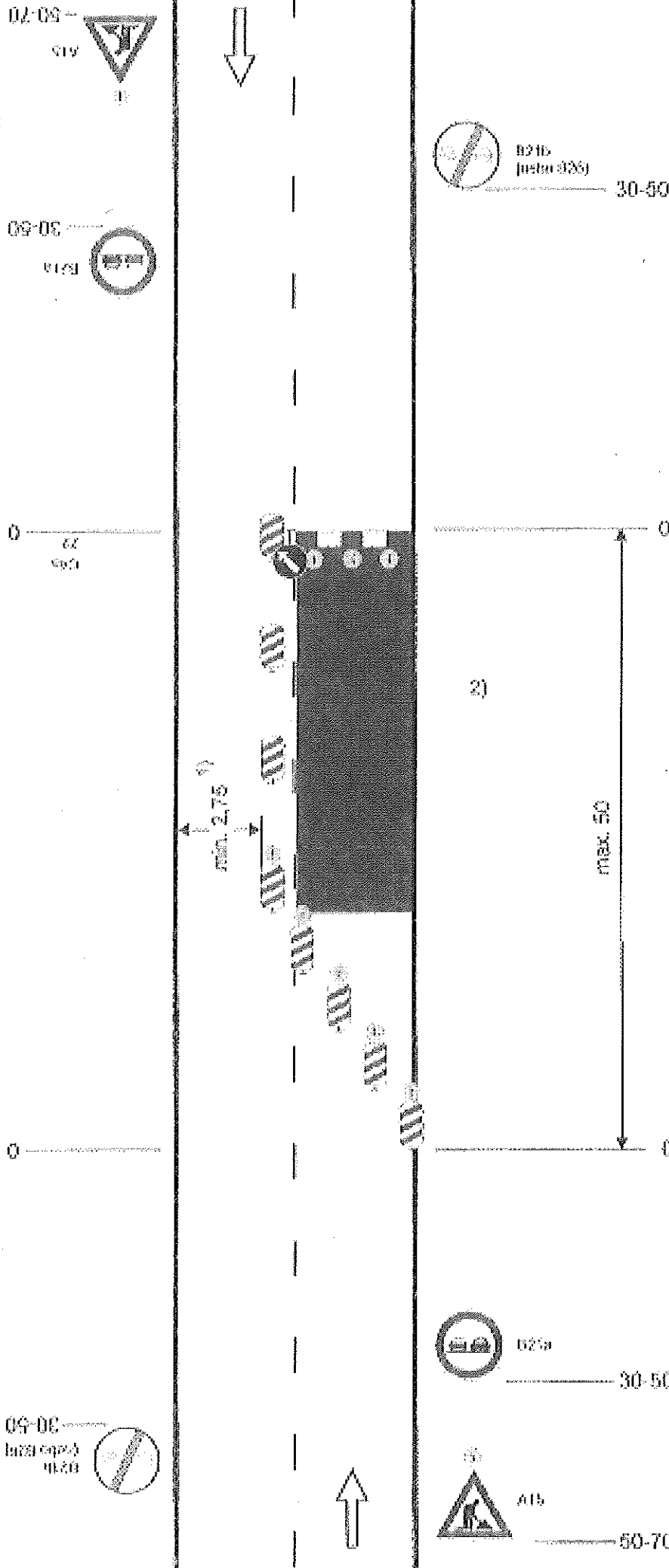
2) užíti dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacíh pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné svěcla typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladě

všechny světla v nastroce

# Schéma S/7

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průsměru shodně

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélná 1-2m  
příčná 0,5-1m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo slazek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

celkové rozměry